

対策箇所一覧表

別添1

令和4年4月1日現在

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	追加年度
1	主要地方道榑原高取線	高取町兵庫地内(主要地方道榑原・高取線の交差点)	バイパス工事のため従来あった横断歩道・信号機が無くなり、小学生が横断する時に付き添いが必要。幼稚園送迎時に兵庫への右折側道から車が来たら危険。バイパスからの車がスピードを出して危険。仮歩道も未だ工事中	バイパス交差点の完成(県)交差点信号設置。横断歩道の設置。(警察)	県・警察	H26年度	H26年度
2	主要地方道榑原高取線	高取町兵庫地内(主要地方道榑原・高取線の横断歩道)	車の交通量がかなり多くスピードを落とさず通過するため、待っている児童がかなりいる。	スピードを落とす標示、横断歩道塗装部分の補修	県・警察	H25年度	H26年度
3	一般国道169号(高取バイパス)	高取町田井庄地内(高取バイパス側道(乳筆(株)前))	高架下(トンネル)から側道に差しかかる時、死角になって危険	カーブミラーの設置	県	H25年度	H26年度
4	一般国道169号(高取バイパス)	高取町田井庄地内(高取バイパス側道横の歩道)	歩道の端に深い溝があり危険	防護柵の設置	県	H25年度	H26年度
5	一般国道169号(高取バイパス)	高取町田井庄地内(高取バイパス高架下の交差点)	通学時間帯にスピードを出してくる車が多く危険である。見通しが悪くカーブが急であり危険	交差点の完成。交差点警戒標識を設置。	県	H27年度	H26年度
6	町道観覚寺下土佐上土佐線	高取町上土佐地内(郵便局付近)	横断歩道がはっきりとわかるように、白線を引き直してほしい。	横断歩道の塗り直し	町	H26年度	H26年度
7	町道下子島3号線	高取町清水谷地内(交差点南側高架付近)	坂が急で舗装も劣化しており危険	縦断修正および舗装打ち換え	町	H24年度	H26年度
8	町道越智明日香線	高取町越智地内(理髪店前交差点付近)	横断歩道の白線が薄くなっているので引き直してほしい。	区画線の引き直し	町	H26年度	H26年度
9	町道市尾駅兵庫与楽線	高取町田井庄地内(スーパーマーケット前交差点付近)	車が減速せずに交差点に進入し危険	路面標示	警察	H27年度	H26年度
10	町道清水谷市尾丹生谷線	高取町清水谷地内(小学校からグリーンタウン入口までの歩道)	通学路と交通量の多い道路が平行しているため、事故に巻き込まれる危険性がある	歩道にガードパイプの設置	町	H26年度	H26年度
11	町道清水谷市尾丹生谷線	高取町清水谷地内(小学校から国道169号までの歩道)	歩道が狭く歩きにくい。歩行スペースがない	通学路変更により対策	教育委員会	H25年度	H26年度
12	町道上子島清水谷線	高取町上子島地内(上子島旧道ふるさと農道の交差点)	通勤時間と重なり、交通量も非常に多くスピードを出している。上からも下からもカーブで、歩行者からも車からも見づらく危険	「子ども飛び出し注意」などの看板を設置	町	H25年度	H26年度
13	町道下子島1号支線	高取町下土佐地内(土佐街道と子島1号線の交差点)	通園時にスピードを出している車が多く子どもの列に気づかずに進入してくる	「子ども飛び出し注意」などの看板を設置	町	H26年度	H26年度

対策箇所一覧表

別添1

令和4年4月1日現在

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	追加年度
14	町道下子島1号線	高取町下土佐地内(国道169号線から子島1号線に入る道路)	スピードを出して走る車が多くて危ない。途中の交差点から出てくる時に危険	スピードを落とす標示等を設置	町	H26年度	H26年度
15	町道観覚寺明日香線	高取町観覚寺地内(壱阪山駅からふるさと農道へ抜ける町道)	スピードを出して走る車が多い。カーブになっていて車が見えにくい	スピードを落とす標示等を設置	町	H24年度	H26年度
16	一般国道169号線	高取町観覚寺地内(壱阪山駅付近の国道169号線)	歩道があるが、幅が狭い	歩道にガードレールの設置を検討	県		H26年度
17	町道兵庫3号線	高取町兵庫地内(木元電気商会様付近の三叉路)	バスを下車してから旧育成小学校のプール更衣室の角から来るとき、右から来る車が認識できない。中村様宅横の溝を子どもが覗き込んで危ない。	「子ども飛び出し注意」などの看板を設置	町	H25年度	H26年度
18	町道田井ノ庄2号線	高取町兵庫地内(米田様宅前道路)	スピードを出して走る車が多く危険。	スピードを落とす標示等を設置	町	H25年度	H26年度
19	町道羽内2号線	高取町藤井及び羽内地内(藤井から羽内のバス停までの道)	①大雨で土砂が崩れてくる危険あり。②急な坂道で人通りが少ない。③見通しが悪い	バス停の変更	教育委員会	H26年度	H26年度
20	町道清水谷市尾丹生谷線	高取町谷田地内(谷田スクールバス停留所付近)	見通しが悪い、盛り土部からの落石、地滑り、土嚢破れがある	「子ども飛び出し注意」などの看板を設置	町	H26年度	H26年度
21	町道観覚寺下土佐上土佐線	高取町観覚寺地内(壱阪山駅から東に向かう町道とふるさと農道の交差点)	吉野方面から桜井方面に抜ける道で、通学時にスピードを出して車が走る。6方向から車が来るので危険	スピードを落とす標示等を設置	町	H25年度	H26年度
22	町道越智明日香線	高取町寺崎地内(木村通弘様宅前、横断歩道付近)	通学時間帯で特にスピードを出して走る車が多い。また、トラックが通る事も多い交通量が多い。	スピードを落とす標示等を設置	町	H26年度	H26年度
23	町道越智明日香線	高取町寺崎地内(米田様宅前の道路)	通学時間帯で特にスピードを出して走る車が多く、交通量も多い。また横断歩道を過ぎスピードを上げる車が多い。そういった環境の中、バス停や待ち合わせの場所へ行くのに歩道がなく、やむなく道路を横断することがある。	スピードを落とす標示等を設置	町	H26年度	H26年度
24	町道上子島清水谷線	上子島旧道とふるさと農道の交差点	朝の通勤時間と重なり、年々交通量が増えており、かなりスピードが出ている。上からも下からもカーブで歩行者からも車からも見づらく、大変危険。	横断歩道のペイント、路面標示	町	H27年度	H27年度
25	一般国道169号線	辻齒科と共立薬品の間の歩道	所々ガードレールとの間が広くあいているので危険。歩道も狭く危険。	道路管理者との協議の結果、ガードレールの設置及び道路整備は難しいです。	県		H27年度
26	主要地方道榎原高取線	ケーキ屋ハルガーデンから吉野寄りの橋の交差点	御所榎原方面を右に見たとき、緩やかなカーブになっているので車が見にくい。横断歩道や足下の「止まれ」が薄くなっている。	横断歩道の塗り直し	県	H27年度	H27年度

対策箇所一覧表

別添1

令和4年4月1日現在

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	追加年度
27	町道市尾駅兵庫与楽線	スーパー森山近くの交差点	①止まれの地面の道路標示がほとんど消えてわからない。 ②バス停が変わり、通学路になり、田井庄(東側)から兵庫(西側)に渡る際、見通しが悪い。スピードを出す車も多い。	路面標示の塗り直し	町	H27年度	H27年度
28	一般国道169号(高取バイパス)	169号線バイパス下	冬場バス停に着くのが16時半過ぎになり、薄暗いので危ない。	道路管理者との協議の結果、街灯の設置は難しいです。大字区長に防犯灯の設置を要望してください。			H27年度
29	町道越智明日香線	木村宅前の横断歩道と周辺道路	通学時間帯は特にスピードを出している車が多く、交通量も多い。	看板の設置	教育委員会	H27年度	H27年度
30	観覚寺下子島清水谷線	児童公園から小学校に向けての曲がり角	児童公園集合のため、現場まで子どもたちは左側を歩き、右折するため、直進する車と接触の危険を感じる。	停止線の塗り直し	町	H27年度	H27年度
31	町道上子島清水谷線	上子島の旧道とふるさと農道の交差点付近	登校時は特に朝の通勤時間と重なるため、交通量が非常に多く危険。特に吉野方面からは下り坂という事もあり、かなりスピードの出ている車が多い。上も下もカーブで、歩行者も車も共に視界が悪く非常に危険である。	路面標示	町	H28年度	H28年度
32	一般国道169号線	辻齒科と共立薬品間の歩道	歩道が狭い上に、道路側のガードレールが無い箇所が多い。	道路管理者との協議の結果、近隣住民の方の生活に支障があるため、設置はできません。	県		H28年度
33	清水谷22号線	R169共立薬品前信号からグリーンタウンに行く道の突き当たりT字路	集合場所へ向かう為に道を横切る児童がT字路角の裏から出てくることがR169から進入する車両から見えないので、T字路での交通事故が懸念される。	警察と道路管理者との協議の結果、車から歩行者の確認が難しい道路に横断歩道の設置はできません。警察からの助言で、運転者から見通しの良い経路で通行をしてください。	町	H28年度	H28年度
34	町道市尾駅兵庫与楽線	スーパー森山近くの交差点	横断歩道がない為危険。	横断指導線の設置	町	H28年度	H28年度
35	奈良県道120号五條高取線	市尾公民館近くの交差点 市尾北側交差点	市尾公民館近く、止まれ白線がほとんど消えている。 市尾北側の交差点付近の横断歩道等の白線が消えている。	横断歩道の設置	警察	H28年度	H28年度
36	町道越智明日香線	木村様宅前の横断歩道と周辺道路	通学時間帯は交通量が多く直線道の為、スピードが出たまま通過が多い。トラックもよく通り、横断歩道から右方向は壁であるので子ども達からは見えにくい位置です。	警察と道路管理者との協議の結果、道路環境の状態及び通行規制の引き上げは近隣住民に対して同様の規制となることを鑑み、引き上げはできません。	警察	H28年度	H28年度
37	主要地方道榎原高取線	新橋本橋東詰交差点	横断歩道を施行して頂いたが、アスファルトと同化し、見えづらい。	道路管理者との協議の結果、横断歩道のカラー舗装を行っているため、これ以上の強調は困難です。	県	H28年度	H28年度
38	観覚寺下子島清水谷線	土佐街道の土佐郵便局より清水谷方面への一方通行道	常に逆走の車有り。	取り締まりの強化	警察	H28年度	H28年度
39	町道上子島清水谷線	上子島の旧道とふるさと農道の交差点付近	①見通しが悪く下り坂でかなり車のスピードが出ている。 ②横断歩道のペイントととまれの文字がはがれている部分がある。	速度軽減対策の実施	町	H29年度	H29年度

対策箇所一覧表

別添1

令和4年4月1日現在

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	追加年度
40	下子島1号線	①森本文三様宅前辺り ②下子島470から340付近の三叉路まで	①白線が消えかけている。 ②歩道の白線がないので危険。	白線の塗り直し及び設置	町	H29年度	H29年度
41	観覚寺下土佐上土佐線	高取幼稚園隣の橋	車が通ると歩行人との距離が近くて危険。	路側帯の設置	町	H29年度	H29年度
42	一般国道169号線	吉野ストア辺り国道169号線の歩道	歩道が狭く草が伸びると歩く面積が少なく危険。	年1回草刈の実施	町	H29年度	H29年度
43	下土佐3号線	壺阪山霊園坂下の十字路	小学校側から霊園方向に向かう車から見通しが悪く過去にも接触事故が数回発生している。	停止指導線の設置	町	H29年度	H29年度
44	薩摩6号線	スクールバス停前辺りの細い道路	①止まれが消えかけている。 ②道幅が狭いのスピードを出す車が多い。	法律に基づき、設置された規制ではないため、塗り直しはできません。反対側にも設置できません。		H29年度	H29年度
45	田井庄2号線	歴史研修センター前道路	道幅が狭くスピードを出す車が通ると危険。	路面表示及び白線の設置	町	H29年度	H29年度
46	町道観覚寺下土佐上土佐線	上土佐郵便局前交差点	土佐街道に向かう車が飛び出てくるため、危険。	足型マークの設置	教育委員会	H29年度	H29年度
47	町道観覚寺明日香線	下土佐郵便局前交差点	土佐街道に向かう車が飛び出てくるため、危険。	足型マークの設置	教育委員会	H29年度	H29年度
48	町道上子島清水谷線	上子島の旧道とふるさと農道の交差点付近	①見通しが悪く下り坂でかなり車のスピードが出ている。 ②横断歩道のペイントと止まれの文字が剥がれている部分がある。	『止まれ』の標示についての塗り直し 注意を促す人形の設置	警察・教育委員会	H30年度	H30年度
49	奈良県道120号五條高取線	如来寺付近のカーブ	お寺に入りする車は見えるが、直進するときに先の車が見えにくい。ミラーもあるが、坂を登りきらないと見えない。スピードを出して走る車もあるので、迫ってくるまで気付きにくい。	危険箇所の前後に看板の設置を 幅員が狭くなる注意喚起の路面表示	県・町	H30年度	H30年度
50	町道市尾駅兵庫与楽線	森山食品さんの角の交差点	通学路でもあり、人通りが多い。車両も通るので危険。	横断指導線の設置及び交差点を示す路面表示	町	H30年度	H30年度
51	町道越智明日香線	木村様宅前の横断歩道と周辺道路	直線道路のためスピードを出す車が多く危険。	減速を促す路面表示及び注意を促す人形の設置	町・教育委員会	H30年度	H30年度
52	町道上子島清水谷線	上子島の旧道とふるさと農道の交差点付近	①朝・夕の交通量が多く、スピードを出している車両が多い。 ②カーブ内側から横断歩道を渡るとき、車両が来るのが見え難く、運転者からも歩行者が見え難いので危険。	歩行者用のミラーの設置	町	R01年度	R01年度

対策箇所一覧表

別添1

令和4年4月1日現在

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	追加年度
53	上土佐上子島線	高取幼稚園駐車場付近のT字路	①朝・夕の交通量が多く、スピードを出している車両が多い。 ②坂道でカーブになっているため、車両が来ているか見えにくい。	減速を促すような路面表示 消えかかっている停止線、停止線前のひし形 マーク等の引き直し	町		RO1年度
54	下子島1号線	メゾンタカマツ付近	直線道路ではなく、死角になる電柱やカーブがあり、児童が通学して いるのに気づきにくく、事故の危険性が高い。	グリーンベルトの路面表示の検討	町	RO2年度	RO1年度
55	一般国道169号線	R169高架下の通学路	①高架にひびが確認できる強度に不安を感じる。 ②高架の学校側に土砂崩れがあり、注意はされているが、安全対策 は進んでいない。	県において確認中	県		RO1年度
56	主要地方道榎原高取線	信号の交差点付近	①朝・夕の交通量が多く、スピードを出している車両が多い。	注意喚起を促す看板の設置	県	R01年度	RO1年度
57	町道越智明日香線	木村様宅前の横断歩道と周辺道 路	①朝・夕の交通量が多く、スピードを出している車両が多い。 ②バス停の場所が道路に面しており、待機場所も狭いので、危険を感 じる。	警察に引き続き、見守りの依頼 注意喚起を促す看板の設置	警察、教育 委員会	R01年度	RO1年度
58	奈良県道120号五條高取線	吉田歯科と郵便局の間の交差点	車の信号無視が多い	毎月1日、15日に実施している交通安全対策の 一環として見守り活動	警察	RO2年度	RO2年度
59	町道田井ノ庄1号線	天理教前の川沿い	柵がないので危なく、落ちたら上がるところがない	県で柵の設置	県		RO2年度
60	一般国道169号(高取バイパス)	バイパス降りた交差点	バイパスから降りてきた交差点の横断歩道が少し薄くなっている	停止線と横断歩道の塗りなおし	警察		RO2年度
61	町道下子島3号線	高取町清水谷地内(交差点南側高 架付近)	冬場は氷り、つるつるで下りはかがんで下ることも。けが人も出まし た。夏は草が生い茂り危険。	冬季の路面凍結を防ぐため、路面の水はけの 改善	町		RO2年度
62	一般国道169号線	吉野ストア辺り国道169号線の歩 道	道幅も狭いうえに、歩道の草が伸び、子どもの伸長を越し歩きにくく危 険です。段があるがトラックも通るので危険。	草刈りの実施	県・町	RO2年度	RO2年度
63	県道35号線	吉備踏切から榎原高取線35の交 差点横断歩道付近	榎原高取線35を走る車のスピードが速く、登下校時横断歩道を渡る のが危険。 横断歩道西側の「スピードを落とせ」の標識が錆びすぎて意味がな い。	路面標示の設置及び警戒標識の取り換え 錆びた警戒標識の取り換え	県・町	RO3年度	RO3年度
64	県道35号線	下土佐交差点西側	路側帯の上に杭が立てられていて、歩行者の通行の安全が確保でき ず危険。	地権者と交渉	県		RO3年度
65	町道清水谷市尾丹生谷線	たかむち小学校前横断歩道	時間に関係なく交通量が多く、大型トラックも頻繁に見かけるので、危 険を感じる。 横断歩道のカラー塗装が剥げていて大変危険。	舗装及びペイントの塗りなおし 減速帯の設置	町	RO3年度	RO3年度

対策箇所一覧表

別添1

令和4年4月1日現在

No.	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度	追加年度
66	町道清水谷市尾丹生谷線	グリーンタウン北側入り口の交差点	壺阪霊園から南に向かう細い道路(通学路)の交差点で、自転車等で横断歩道を利用する際の待機場所がない。 押しボタンが通学路から見て反対の向きにあるため、町道清水谷市尾丹生谷線へぐるっと回って出て押さなくてはならず、危険である。 また、この町道は車両の交通量がとても多く、カーブと坂で視界が悪く、大型トラックが高速で走り抜けて大変危険。	ミラーの増設 既存ミラーの向き調整 外側線の追加 ポストコーンの追加	町	R03年度	R03年度
67	下子島1号線	下子島うずらまちの道路	車一台が通れるほどの道幅 歩行者と車がすれすれの距離になる。 部団の人数が増えたので列が長くなり、特に低学年の児童が周りの状況が見えづらく危険。	保護者の意見を確認した上で、部団ごとに通学路の変更を行い、該当する児童に対して交通安全教育を実施する。	教育委員会	R03年度	R03年度
68	観覚寺下子島清水谷線	人知燃料店前から花大和前までのS字カーブ	急なカーブであり、スピードを出している車両を多く見かけるため、危険性が非常に高い場所である。	カーブミラーの設置 グリーンベルトの設置	町	R03年度	R03年度
69	町道越智明日香線	寺崎のスクールバス停留所前	通学時間の交通量が多く、飛ばす車や無理な追い越しなどが見られた。	パトロール及び見守り	警察	R03年度	R03年度